

AANKOOPCENTRALE DUURZAME VOERTUIGEN GESTROOMD: RAAMOVEREENKOMST 2026-2028 - GUNNING

GOEDKEURING

1. HISTORIEK

- **December 2020:** Vanuit Vlinters werd gevraagd of de aangesloten streekintercommunales principieel interesse hebben in de overname van Fluvius van de aankoopcentrale voor duurzame voertuigen met als oogpunt hiertoe een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen; en of een van de aangesloten streekintercommunales interesse had om een leidende rol op te nemen in deze dienstverlening, onder meer met betrekking tot personeelsinzet.
- **11 december 2020:** De raad van bestuur van IGEMO verklaarde zich principieel bereid tot de overname van de aankoopcentrale voor duurzame voertuigen van Fluvius naar de streekintercommunales met als oogpunt hiertoe een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen.
- **26 maart 2021:** De raad van bestuur van IGEMO keurde de uitgewerkte samenwerkingsprincipes goed tussen de streekintercommunales in overname van deze dienstverlening, waaronder de verdeelsleutel in opstartkosten. Deze werden omgezet in een samenwerkingsovereenkomst.
- **14 mei 2021:** De raad van bestuur van IGEMO keurde de samenwerkingsovereenkomst goed. De 10 andere streekintercommunales hebben ook via hun respectievelijke raden van bestuur deze samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd.
- **22 oktober 2021:** De raad van bestuur keurde het initiële kaderbestek GUBES2100005 'raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen' goed, met 10 december 2021 als uiterste indieningsdatum.
- **28 januari 2022:** Gunningsbeslissing door de raad van bestuur van IGEMO.
- **16 december 2022:** De raad van bestuur keurde het kaderbestek GUBES2200014 'raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen' goed, als aanvulling op de eerdere raamovereenkomst GUBES2100005 en met 10 februari 2023 als uiterste indieningsdatum.
- **24 maart 2023:** Bijkomende gunningsbeslissing door de raad van bestuur van IGEMO.
- **13 oktober 2023:** De raad van bestuur keurt een wijziging van de uitvoeringsvoorwaarden van de kaderopdrachten GUBES2100005 en GUBES2200014 goed. Deze goedkeuring is gekoppeld aan een inperking van de looptijd van de raamovereenkomst voor de betrokken percelen tot 30 juni 2024, eenmalig verlengbaar met maximum 6 maanden.
- **31 mei 2024:** De raad van bestuur beslist gebruik te maken van de mogelijkheid tot eenmalige verlenging van de opdracht voor de gewijzigde percelen, dit tot 31 december 2025.

- **27 juni 2025:** De raad van bestuur keurde de nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de aankoopcentrale duurzame voertuigen (Gestroomd) goed. Deze zal ingaan op 1 januari 2026 en loopt tot 31 december 2028. Om uitwerking te geven aan deze opdracht werd een nieuw kaderbestek opgemaakt dat tegemoetkomt aan de hernieuwde samenwerking.
- **29 augustus 2025:** de raad van bestuur keurt het bestek voor de overheidsopdracht voor leveringen “raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen 2026-2028” (GUBES2500006) en bijhorende bijlagen goed en beslist via een openbare procedure met Europese bekendmaking een plaatsingsprocedure te starten.

2. JURIDISCHE GROND

- Overheidsopdrachtenwet 2016;
- KB Plaatsing.

3. FEITEN – CONTEXT – ARGUMENTATIE

3.1. Algemeen

Door de wijzigende marktomstandigheden en het aflopen van de huidige kaderbestekken was het noodzakelijk om een nieuw kaderbestek in de markt te plaatsen om het aanbod zo goed mogelijk af te stemmen op de noden van de lokale besturen en partners.

De opdracht werd opgedeeld in vier hoofdpercelen, telkens bestaande uit verschillende subpercelen:

- Personenwagens (met 11 subpercelen);
- Bestelwagens (met 5 subpercelen);
- Speciale voertuigen (met 6 subpercelen);
- Tweewielers (met 5 subpercelen).

Door in te zetten op de percelen waar lokale besturen grotere behoefte aan hebben wordt er een verruiming van het aanbod binnen deze percelen beoogd. Elk subperceel, met uitzondering van de subpercelen, kan worden gegund aan maximaal 4 opdrachthouders; bij subpercelen 1.11 en 3.6 (telkens voertuigen op maat) geldt evenwel geen beperking. Elk aanbod van een voertuig ressorterend binnen het hoofdperceel, kan voor dit subperceel worden aangeboden op voorwaarde dat het substantieel afwijkt van de technische specificaties voor de andere subpercelen binnen het hoofdperceel.

De opdracht wordt gegund op basis van een openbare procedure (art. 36 Overheidsopdrachtenwet 2016).

De uiterste datum voor indiening van de offertes was 30 september 2025.

3.2. Beoordeling offertes

Er werden vijfendertig (35) offertes ontvangen:

Inschrijver	Adres
Willems F en J KBO 0428898465	Koolmijnlaan 142 3580 Beringen
Van Mossel AIK België KBO 0632942519	Hellebeemden 4 3500 Hasselt

4R Concept KBO 80836899700066	11 rue Archimède 33600 - Pessac Frankrijk
Poetsland KBO 0567590847	Onledegoedstraat 89-A 8800 Roeselare
Maxomotive KBO 0430801744	Bedrijvenlaan 2800 Mechelen
JOULE KBO 0689591113	Rooigemlaan 455 9000 Gent
Volvo Car Belgium NV KBO 0420383548	John Kennedylaan 25 9000 Gent
Beherman Motors KBO 0479367565	Industrieweg (BOR) 3 2880 Bornem
Van Mossel VMF België KBO 0432452724	Bisschoppenhoflaan 515 2100 Deurne
Garage Steenbeke KBO 0473418792	Brugse Steenweg 11 9940 Evergem
Stellantis Belux KBO 0403461107	Avenue du Bourget 20-2 1130 Haren
EV-Pro KBO 0886684126	Willem Kerricxstraat 43 2650 Edegem
BIKE & CO KBO 0633531546	Hubert Frère-Orbanlaan 92 9000 Gent
Renault Trucks Belux KBO 0412811412	Avenue du Hunderenveld 10 1082 Sint-Agatha-Berchem
Avant Machinery KBO 0474042463	Tiensesteenweg 240 3800 Sint-Truiden
FCA BELGIUM KBO 0400354731	Avenue du Bourget 20 1130 Haren
V.J.B. Motors KBO 0447408441	Prins-Bisschopssingel 56 3500 Hasselt
Korean Motor Company KBO 0404273333	Bedrijvenlaan 4 2800 Mechelen
Renault België Luxemburg KBO 0403463679	W.A. Mozartlaan 20 1070 Anderlecht
BOTTI KBO 0748708851	Hofstraat 24 3980 Tessenderlo-Ham
PIVABO KBO 0456779532	Kampstraat (KOR) 20 8500 Kortrijk
IVECO Belgium KBO 0402609188	Alfons Gossetlaan 28A-B3 1700 Dilbeek
Van Mossel VMS Belgium KBO 0464884772	Noorderlaan 32 2060 Antwerpen
Van Mossel VMS Vlaams-Brabant KBO 0897526251	Leuvensesteenweg 160 3290 Diest
Santos Bikes KBO 28073545	Schillingweg 41 2153PL - Nieuw-Vennep Nederland
Lynk & Co Sales Belgium KBO 2153PL - Nieuw-Vennep	Drukkerijstraat 18-20 2000 Antwerpen
Subaru Benelux	Leuvensesteenweg 555 bus 10

KBO 0414026979	1930 Zaventem
Van Mossel VMS Limburg KBO 0413016496	Hellebeemden 2A 3500 Hasselt
Garage Marcel Verhelst en Zoon KBO 0405230663	Lammersakker 18 8700 Tielt
Scania Belgium KBO 0402607507	Avenue Antoon van Oss 1-28 1120 Neder-Over-Heembeek
D'leteren Automotive NV KBO 0466909993	Rue du Mail 50 1050 Elsene
Segers – Leuven KBO 0450873420	Brusselsesteenweg 29 3020 Herent
Marcel Van Dijck Belgium KBO 0435330654	Provinciebaan (HTV) 71 2235 Hulshout
E-Supplier KBO 0777951975	Pittemstraat 88A 8760 Meulebeke
ARDS KBO 0466392034	Rue H. Van Nerom 64 1140 Evere

Alle ontvangen offertes voldoen aan de formele regelmatigheidsvereisten.

Twee offertes voldoen evenwel niet aan de inhoudelijke vereisten van het bestek. Het bestek voorziet een aantal essentiële voorwaarden om afnemende lokale besturen lokaal te “bedienen”. Aldus moet het afnemend bestuur de mogelijkheid hebben de levering te laten plaatsvinden in zijn vestiging, dan wel bij het dichtstbijzijnde verkoop- of servicepunt waarmee de opdrachtnemer samenwerkt voor de uitlevering van het voertuig (art. 2.2.4.2 bestek). Tevens moet de opdrachthouder zich ertoe verbinden een afnemend bestuur te allen tijde de mogelijkheid te bieden het betrokken voertuig overal in het opdrachtgebied grondig te komen bekijken en test te rijden. Zo niet dient de opdrachthouder zich te verbinden zich met het voertuig aan te bieden bij het lokaal bestuur dat wenst te bestellen (art. 3.4 bestek).

Om de redenen uiteengezet in het gunningsverslag, die hierbij worden hernomen, voldoen de offertes van **inschrijvers Garage Steenbeke en Garage Marcel Verhelst en Zoon** niet aan voormelde essentiële voorwaarden van het bestek. De offertes van beide genoemde inschrijvers worden om die reden **substantieel onregelmatig** bevonden.

De resterende, regelmatig bevonden offertes werden per subperceel getoetst aan de technische specificaties (per subperceel opgenomen in een technische fiche) en aan de gunningscriteria. Voor de subpercelen binnen perceel 1 (personenwagens), perceel 2 (bestelwagens) en perceel 3 (speciale voertuigen) werden de offertes beoordeeld aan de hand van onderstaande gunningscriteria:

Gunningscriterium voor percelen personenwagens, bestelwagens en speciale voertuigen		
	GEWICHT	Beeoordelingswijze
KENMERKEN		
Catalogusprijs	40	Score = (De laagst opgegeven catalogusprijs / De opgegeven catalogusprijs) * gewicht
WLTP	15	Score = (De opgegeven WLTP / De hoogste WLTP van alle indieners) * gewicht
Korting (op model en opties)	29	Score = (De opgegeven korting in % / Het hoogste korting% van alle indieners) * gewicht
Garantie		
Duurtijd van garantieperiode op de hoogvoltagebatterij	3	Score = (De opgegeven duurtijd / De hoogste duurtijd van alle indieners) * gewicht
Aantal kilometers van garantieperiode op de hoogvoltagebatterij	3	Score = (De opgegeven km / het hoogste aantal km van alle indieners) * gewicht
Algemene fabrieksgarantie op het voertuig (ingeval chassis + opbouw: garantie op beiden)	10	Score = (De opgegeven duurtijd / De hoogste duurtijd van alle indieners) * gewicht
Totaal	100,00	

Voor de subpercelen binnen perceel 4 (tweewielers (scooters, motorfietsen, fietsen, cargofietsen)) werden de offertes beoordeeld aan de hand van onderstaande gunningscriteria:

Gunningscriterium voor percelen tweewielers		
	GEWICHT	Beoordelingswijze
KENMERKEN		
Catalogusprijs	40	Score = (De laagst opgegeven catalogusprijs / De opgegeven catalogusprijs) * gewicht
Korting (op model en opties)	30	Score = (De opgegeven korting / De hoogste korting van alle indieners) * gewicht
Garantie		
Duurtijd van garantieperiode op de batterij	8	Score = (De opgegeven duurtijd / De hoogste duurtijd van alle indieners) * gewicht
Aantal kilometers van garantieperiode op de batterij	5	Score = (De opgegeven km / het hoogste aantal km van alle indieners) * gewicht
Algemene fabrieksgarantie op het voertuig (ingeval chassis + opbouw: garantie op beiden)	17	Score = (De opgegeven duurtijd / De hoogste duurtijd van alle indieners) * gewicht
Totaal	100,00	

De beoordeling van alle offertes in het licht van voormelde gunningscriteria en de technische specificaties is per subperceel opgenomen in het bijgevoegde gunningsverslag. Deze beoordeling leidt tot de volgende gunningen:

Perceel 1: Personenwagens	
Subperceel 1.1: E-klein	- Citroën C3 Max van Stellantis Belux; - Hyundai Inster van Korean Motor Company; - Ford Puma van Van Mossel VMF België; - Leap T03 van Stellantis Belux.
Subperceel 1.2: E-middelgroot (middelaccu)	- Peugeot e-208 van Stellantis Belux; - Opel Corsa van Stellantis Belux; - Fiat e-600 van FCA Belgium; - VW ID.3 van D'leteren Automotive NV.
Subperceel 1.3: E-middelgroot (grote accu)	- ID 3 PRO S van D'leteren Automotive NV; - Ford Explorer van Van Mossel VMF België.
Subperceel 1.4: E-Break	- ID 7 Tourer van D'leteren Automotive NV; - Peugeot e-308SW van Stellantis Belux; - Opel e-ASTRA Tourer van Stellantis Belux.
Subperceel 1.5: SUV (kleine accu)	- Peugeot e-2008 van Stellantis Belux; - Opel e-Frontera van Stellantis Belux; - Citroën e-C3 Aircross van Stellantis Belux; - Fiat e-600 van FCA Belgium.
Subperceel 1.6: SUV (grote accu)	- IONIQ 5 CORE van Korean Motor Company; - Scenic Techno Long R van Renault België Luxemburg; - Peugeot 3008 Allure van Van Mossel VMS Limburg; - Peugeot e-5008 van Stellantis Belux.
Subperceel 1.7: PREMIUM (grote accu)	- Scenic Techno LR van Renault België Luxemburg; - Peugeot e-5008 van Stellantis Belux; - Peugeot e-3008 van Stellantis Belux; - Ford Explorer van Van Mossel VMF België.
Subperceel 1.8: E-multispace – korte wielbasis (5 pers.)	- Peugeot e-Rifter van Stellantis Belux; - Opel e-Combo Life van Stellantis Belux;

	- Citroën Berlingo van Van Mossel VMS Vlaams-Brabant; - Kangoo Passenger van Renault België Luxemburg.
Subperceel 1.9: E-multispace – lange wielbasis (7 pers.)	- Citroën Jumpy Combi van Stellantis Belux; - Opel e-Vivaro combi van Stellantis Belux; - E Scudo Combi van FCA Belgium; - Ford Transit E Custom van Van Mossel VMF België.
Subperceel 1.10: E-4x4 SUV	- Peugeot e-3008 van Stellantis Belux; - Ford Explorer van Van Mossel VMF België; - Skoda Elro Q 85 van D'Ieteren Automotive NV; - IONIQ 5 van Korean Motor Company.
Subperceel 1.11: E-voertuig op maat	- Ford Transit Handicar van Van Mossel VMF België; - IONIQ 9 van Korean Motor Company; - Citroën Berlingo Rolstoel van Van Mossel VMS Vlaams-Brabant.
Perceel 2: Bestelwagens	
Subperceel 2.1: E-lichte vracht – korte wielbasis	- Pro Ace City SWB van Segers-Leuven; - Fiat Doblo L1 van FCA Belgium; - Peugeot e-Partner van Stellantis Belux; - Citroën e-Berlingo van Stellantis Belux; - Opel e-Combo van Stellantis Belux.
Subperceel 2.2: E-lichte bestelwagen – lange wielbasis kleine batterij	- PRO ACE EV MWB van Segers-Leuven; - Citroën e-Berlingo XL van Stellantis Belux; - Peugeot ePartner XL van Stellantis Belux; - Opel e-Combo L2 van Stellantis Belux.
Subperceel 2.3: E-lichte bestelwagen – lange wielbasis – grote batterij	- Pro AceEV LWB van Segers-Leuven; - Fiat Scodulo L2 van FCA Belgium; - Peugeot e-Expert Long van Stellantis Belux; - Citroën e-Jumpy XL van Stellantis Belux; - Opel e-Vivaro L3H1 van Stellantis Belux.
Subperceel 2.4: E-gesloten bestelwagen (kleine accu)	- Peugeot e-Boxer van Stellantis Belux; - Citroën e-Jumper van Stellantis Belux; - Opel e-Movano van Stellantis Belux; - Fiat Ducato L3H2 van FCA Belgium.
Subperceel 2.5: E-gesloten bestelwagen (grotere accu)	- Peugeot e-Boxer van Stellantis Belux; - Citroën e-Jumper van Stellantis Belux; - Opel e-Movano XL van Stellantis Belux; - Fiat Ducato L3H2 van FCA Belgium.
Perceel 3: Speciale voertuigen	
Subperceel 3.1: E-veegwagen < 4m ³	- Multihog e CV400 van Marcel Van Dijck Belgium; - Dzero 2 -3,5t van Poetsland; - Tenax 2.0 evos+ van BOTTL.
Subperceel 3.2: E-veegwagen ≥ 4m ³ en ≤ 6m ³	- Rasco Lynx Charge 5000 van Marcel Van Dijck Belgium;

	- Dzero 2 - 4,7t van Poetsland; - Tenax 5.0 LIFE van BOTTL.
Subperceel 3.3: E-compact transportvoertuig	- Goupil 2 van ARDS; - Effort Cargotruck van E-supplier.
Subperceel 3.4: E-compact transportvoertuig (midden)	- Goupil G4 van ARDS; - Alke ATX340E van Marcel Van Dijck Belgium; - Esagono Long Gastone van BOTTL.
Subperceel 3.5: E-compact transportvoertuig (groot)	- Goupil G6 van ARDS; - Evi Country van Marcel Van Dijck Belgium.
Subperceel 3.6: E-voertuig op maat	- Hako City Master van BOTTL; - Nimos Posi-Trac van PIVABO; - Nimos Mi Nitrac van PIVABO; - Avant E5-27B van Avant Machinery; - Avant E5-13B van Avant Machinery; - Effort ES2SL van E-Supplier; - Stuyf Pick-up van EV Pro; - Rasco Lynx Charge 2000 van Marcel Van Dijck Belgium; - Evi Road van Marcel Van Dijck Belgium; - Brock VS6E van Marcel Van Dijck Belgium; - Alltrec 8015 van Marcel Van Dijck Belgium; - Hako CM 165OZE van Marcel Van Dijck Belgium; - Fort MPME van Marcel Van Dijck Belgium; - P240E van Scania Belgium; - P270E van Scania Belgium; - P300E van Scania Belgium.
Perceel 4: Tweewielers	
Subperceel 4.1: E-bak- en cargofietsen	- VUF M 350 L van 43 Concept; - Douze Heta 2s 1x10 van Bike & Co; - Urban Arrow Cargo L van JOULE; - Ligier Pulse 2 - S van Willems F en J.
Subperceel 4.2: E-bak- en cargofietsen (groot)	- VUF XXL MAX van 43 Concept; - Urban Arrow Tender 1000 van JOULE; - Santos Carlo Aanhanger van Santos Bikes; - Ligier Pulse 2 – M van Willems F en J.
Subperceel 4.3: E-speed pedelecs	- Gazelle Eclipse Speed van JOULE.
Subperceel 4.4: E-rolstoelfiets	- Van Raam VeloPlus van JOULE.
Subperceel 4.5: E-fiets	- Gazelle C8 plus van Bike & Co; - Velo de Ville AEB 990 van JOULE; - E-patrol van Santos Bikes.

3.3. Vertrouwelijk luik

Zoals hierboven uiteengezet voorzagt het bestek in de gunning van maximum vier voertuigen per subperceel (en een onbeperkt aantal in subpercelen 1.11 en 3.6). Een aantal leveranciers heeft een

offerte ingediend waarbij per subperceel meerdere voertuigen werden aangeboden die alle beantwoorden aan de technische specificaties voor het betrokken subperceel.

Er bestaat geen volledige rechtszekerheid dat deze werkwijze verenigbaar is met het in artikel 54, §2 van het KB Plaatsing opgenomen verbod voor een inschrijver om voor een opdracht (of perceel) meer dan één offerte in te dienen. Ervan uitgaan dat deze voorstellen strijdig zouden zijn met voormeld artikel van het KB Plaatsing, zou er evenwel toe leiden dat de offertes van de betrokken inschrijvers integraal onregelmatig zouden moeten worden bevonden, wat eveneens aanleiding zou kunnen geven tot juridische betwisting én ertoe zou leiden dat het aanbod van voertuigen binnen de aankoopcentrale aanzienlijk beperkter zou zijn.

Om deze reden, en op basis van steekhoudende juridische argumenten, is ervoor geopteerd de betrokken offertes niet onregelmatig te verklaren. Indien dit aanleiding zou geven tot juridische betwisting, is het allicht raadzaam om alsdan een langdurige periode van rechtsonzekerheid te vermijden en de gunningsbeslissing wat betreft die subpercelen in te trekken en opnieuw aan te besteden. Dit zou de continuïteit van Gestroomd niet in gevaar brengen, aangezien nog tot medio april 2026 bestellingen kunnen worden geplaatst binnen de thans lopende raamovereenkomsten.

4. ADVIES

Aan de raad van bestuur wordt geadviseerd om (1) het bijgevoegde gunningsverslag goed te keuren, (2) de offertes van inschrijvers Garage Steenbeke en Garage Marcel Verhelst en Zoon substantieel onregelmatig te verklaren en (3) de raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen te gunnen overeenkomstig het gunningsverslag.

5. FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze opdracht kadert binnen de samenwerkingsovereenkomst van de aankoopcentrale duurzame voertuigen (Gestroomd) en vergt daarom geen bijkomende personeelsinzet of externe kosten. Het jaarlijkse resultaat zal steeds volgens de vastgelegde principes van de vernieuwde samenwerkingsovereenkomst worden aangewend.

6. BIJLAGEN

- Gunningverslag overheidsopdracht voor leveringen: raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen.

7. NOTULERING

Doordat de huidige raamovereenkomsten binnen aankoopcentrale Gestroomd binnenkort aflopen is het noodzakelijk om een nieuwe raamovereenkomst voor de aankoop van duurzame voertuigen te gunnen. Via een openbare procedure werd de markt bevroegd. Er werden van 35 inschrijvers offertes ontvangen, gespreid over de verschillende (sub)percelen.

De offertes van inschrijvers Garage Steenbeke en Garage Marcel Verhelst en Zoon voldoen niet aan essentiële voorwaarden van het bestek en worden om die reden substantieel onregelmatig bevonden.

De resterende, regelmatig bevonden offertes werden per subperceel getoetst aan de technische specificaties (per subperceel opgenomen in een technische fiche) en aan de gunningscriteria. De bevindingen van deze beoordeling zijn opgenomen in het gunningsverslag, dat hierbij wordt hernomen.

BESLUIT: (unaniem)

De raad van bestuur keurt het gunningsverslag “overheidsopdracht voor leveringen: raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen” goed en besluit:

- De offertes van inschrijvers Garage Steenbeke en Garage Marcel Verhelst en Zoon zijn substantieel onregelmatig;
- De raamovereenkomst wordt gegund zoals opgenomen in onderstaande tabel:

Perceel 1: Personenwagens	
Subperceel 1.1: E-klein	- Citroën C3 Max van Stellantis Belux; - Hyundai Inster van Korean Motor Company; - Ford Puma van Van Mossel VMF België; - Leap T03 van Stellantis Belux.
Subperceel 1.2: E-middelgroot (middelaccu)	- Peugeot e-208 van Stellantis Belux; - Opel Corsa van Stellantis Belux; - Fiat e-600 van FCA Belgium; - VW ID.3 van D’Ieteren Automotive NV.
Subperceel 1.3: E-middelgroot (grote accu)	- ID 3 PRO S van D’Ieteren Automotive NV; - Ford Explorer van Van Mossel VMF België.
Subperceel 1.4: E-Break	- ID 7 Tourer van D’Ieteren Automotive NV; - Peugeot e-308SW van Stellantis Belux; - Opel e-ASTRA Tourer van Stellantis Belux.
Subperceel 1.5: SUV (kleine accu)	- Peugeot e-2008 van Stellantis Belux; - Opel e-Frontera van Stellantis Belux; - Citroën e-C3 Aircross van Stellantis Belux; - Fiat e-600 van FCA Belgium.
Subperceel 1.6: SUV (grote accu)	- IONIQ 5 CORE van Korean Motor Company; - Scenic Techno Long R van Renault België Luxemburg; - Peugeot 3008 Allure van Van Mossel VMS Limburg; - Peugeot e-5008 van Stellantis Belux.
Subperceel 1.7: PREMIUM (grote accu)	- Scenic Techno LR van Renault België Luxemburg; - Peugeot e-5008 van Stellantis Belux; - Peugeot e-3008 Stellantis Belux; - Ford Explorer van Van Mossel VMF België.
Subperceel 1.8: E-multispace – korte wielbasis (5 pers.)	- Peugeot e-Rifter van Stellantis Belux; - Opel e-Combo Life van Stellantis Belux; - Citroën Berlingo van Van Mossel VMS Vlaams-Brabant; - Kangoo Passenger van Renault België Luxemburg.

Subperceel 1.9: E-multispace – lange wielbasis (7 pers.)	- Citroën Jumpy Combi van Stellantis Belux; - Opel e-Vivaro combi van Stellantis Belux; - E Scudo Combi van FCA Belgium; - Ford Transit E Custom van Van Mossel VMF België.
Subperceel 1.10: E-4x4 SUV	- Peugeot e-3008 van Stellantis Belux; - Ford Explorer van Van Mossel VMF België; - Skoda Elro Q 85 van D'Ieteren Automotive NV; - IONIQ 5 van Korean Motor Company.
Subperceel 1.11: E-voertuig op maat	- Ford Transit Handicar van Van Mossel VMF België; - IONIQ 9 van Korean Motor Company; - Citroën Berlingo Rolstoel van Van Mossel VMS Vlaams-Brabant.
Perceel 2: Bestelwagens	
Subperceel 2.1: E-lichte vracht – korte wielbasis	- Pro Ace City SWB van Segers-Leuven; - Fiat Doblo L1 van FCA Belgium; - Peugeot e-Partner van Stellantis Belux; - Citroën e-Berlingo van Stellantis Belux; - Opel e-Combo van Stellantis Belux.
Subperceel 2.2: E-lichte bestelwagen – lange wielbasis kleine batterij	- PRO ACE EV MWB van Segers-Leuven; - Citroën e-Berlingo XL van Stellantis Belux; - Peugeot ePartner XL van Stellantis Belux; - Opel e-Combo L2 van Stellantis Belux.
Subperceel 2.3: E-lichte bestelwagen – lange wielbasis – grote batterij	- Pro AceEV LWB van Segers-Leuven; - Fiat Scodulo L2 van FCA Belgium; - Peugeot e-Expert Long van Stellantis Belux; - Citroën e-Jumpy XL van Stellantis Belux; - Opel e-Vivaro L3H1 van Stellantis Belux.
Subperceel 2.4: E-gesloten bestelwagen (kleine accu)	- Peugeot e-Boxer van Stellantis Belux; - Citroën e-Jumper van Stellantis Belux; - Opel e-Movano van Stellantis Belux; - Fiat Ducato L3H2 van FCA Belgium.
Subperceel 2.5: E-gesloten bestelwagen (grotere accu)	- Peugeot e-Boxer van Stellantis Belux; - Citroën e-Jumper van Stellantis Belux; - Opel e-Movano XL van Stellantis Belux; - Fiat Ducato L3H2 van FCA Belgium.
Perceel 3: Speciale voertuigen	
Subperceel 3.1: E-veegwagen < 4m ³	- Multihog e CV400 van Marcel Van Dijk Belgium; - Dzero 2 -3,5t van Poetsland; - Tenax 2.0 evos+ van BOTTL.
Subperceel 3.2: E-veegwagen ≥ 4m ³ en ≤ 6m ³	- Rasco Lynx Charge 5000 van Marcel Van Dijk Belgium; - Dzero 2 - 4,7t van Poetsland; - Tenax 5.0 LIFE van BOTTL.
Subperceel 3.3: E-compact transportvoertuig	- Goupil 2 van ARDS; - Effort Cargotruck van E-supplier.

Subperceel 3.4: E-compact transportvoertuig (midden)	- Goupil G4 van ARDS; - Alke ATX340E van Marcel Van Dijck Belgium; - Esagono Long Gastone van BOTTL.
Subperceel 3.5: E-compact transportvoertuig (groot)	- Goupil G6 van ARDS; - Evi Country van Marcel Van Dijck Belgium.
Subperceel 3.6: E-voertuig op maat	- Hako City Master van BOTTL; - Nimos Posi-Trac van PIVABO; - Nimos Mi Nitrac van PIVABO; - Avant E5-27B van Avant Machinery; - Avant E5-13B van Avant Machinery; - Effort ES2SL van E-Supplier; - Stuyf Pick-up van EV Pro; - Rasco Lynx Charge 2000 van Marcel Van Dijck Belgium; - Evi Road van Marcel Van Dijck Belgium; - Brock VS6E van Marcel Van Dijck Belgium; - Alltrec 8015 van Marcel Van Dijck Belgium; - Hako CM 165OZE van Marcel Van Dijck Belgium; - Fort MPME van Marcel Van Dijck Belgium; - P240E van Scania Belgium; - P270E van Scania Belgium; - P300E van Scania Belgium.
Perceel 4: Tweewielers	
Subperceel 4.1: E-bak- en cargofietsen	- VUF M 350 L van 43 Concept; - Douze Heta 2s 1x10 van Bike & Co; - Urban Arrow Cargo L van JOULE; - Ligier Pulse 2 - S van Willems F en J.
Subperceel 4.2: E-bak- en cargofietsen (groot)	- VUF XXL MAX van 43 Concept; - Urban Arrow Tender 1000 van JOULE; - Santos Carlo Aanhanger van Santos Bikes; - Ligier Pulse 2 – M van Willems F en J.
Subperceel 4.3: E-speed pedelecs	- Gazelle Eclipse Speed van JOULE.
Subperceel 4.4: E-rolstoelfiets	- Van Raam VeloPlus van JOULE.
Subperceel 4.5: E-fiets	- Gazelle C8 plus van Bike & Co; - Velo de Ville AEB 990 van JOULE; - E-patrol van Santos Bikes.

Overeenkomstig de bepalingen van het Bestuursdecreet besluit de raad van bestuur dat onderdeel 3.3 van de bestuursnota niet openbaar mag worden gemaakt op basis van volgende uitzonderingsgrond:

☐	Formele uitzonderingsgrond *
☐	Bestaande geheimhoudingsverplichting
☐	Bescherming van de persoonlijke levenssfeer
☐	Geheim van de beraadslaging

☐	Documenten ten behoeve van strafvordering of administratieve sanctie
☐	Documenten ten behoeve van mogelijke toepassing van tuchtmaatregelen
☐	Informatie vrijwillig door derden verstrekt en uitdrukkelijk als vertrouwelijk bestempeld
☒	Economisch, financieel of commercieel belang van de instantie *
☐	Vertrouwelijke karakter van de internationale betrekkingen *
☐	Vertrouwelijk karakter van commerciële en industriële informatie *
☒	Rechtspleging in een burgerlijk of administratief rechtsgeding *
☐	Vertrouwelijkheid van het handelen van een instantie, nodig voor de uitoefening van de administratieve handhaving, de uitvoering van een interne audit of de politieke besluitvorming *
☐	Openbare orde en de veiligheid *
*	Motivatatie voor de toepassing van de uitzonderingsgrond (belangenafweging): De toelichting omtrent de rechtsonzekerheid bij de gunning kan, bij openbaarmaking, inschrijvers aanzetten de genomen beslissing in rechte aan te vechten en deze vertrouwelijk toelichting zou alsdan tegen IGEMO kunnen worden gebruikt. Het betreft evenwel een toelichting verstrekt om intern een belangenafweging te kunnen maken, waarvan openbaarmaking afbreuk zou doen aan het vertrouwelijk karakter van de interne afwegingsprocessen bij besluitvorming.