

AANKOOPCENTRALE DUURZAME VOERTUIGEN GESTROOMD: RAAMOVEREENKOMST 2026-2028 – BIJKOMENDE GUNNINGEN BINNEN SUBPERCELEN 2.6-2.7-2.8-4.6-4.7-4.8

GOEDKEURING

1. HISTORIEK

- **December 2020:** Vanuit Vlinter werd gevraagd of de aangesloten streekintercommunes principieel interesse hebben in de overname van Fluvius van de aankoopcentrale voor duurzame voertuigen met als oogpunt hiertoe een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen; en of een van de aangesloten streekintercommunes interesse had om een leidende rol op te nemen in deze dienstverlening, onder meer met betrekking tot personeelsinzet.
- **11 december 2020:** De raad van bestuur van IGEMO verklaarde zich principieel bereid tot de overname van de aankoopcentrale voor duurzame voertuigen van Fluvius naar de streekintercommunes met als oogpunt hiertoe een gemeenschappelijke aanpak te ontwikkelen.
- **26 maart 2021:** De raad van bestuur van IGEMO keurde de uitgewerkte samenwerkingsprincipes goed tussen de streekintercommunes in overname van deze dienstverlening, waaronder de verdeelsleutel in opstartkosten. Deze werden omgezet in een samenwerkingsovereenkomst.
- **14 mei 2021:** De raad van bestuur van IGEMO keurde de samenwerkingsovereenkomst goed. De 10 andere streekintercommunes hebben ook via hun respectievelijke raden van bestuur deze samenwerkingsovereenkomst goedgekeurd.
- **22 oktober 2021:** De raad van bestuur keurde het initiële kaderbestek GUBES2100005 'raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen' goed, met 10 december 2021 als uiterste indieningsdatum.
- **28 januari 2022:** Gunningsbeslissing door de raad van bestuur van IGEMO.
- **16 december 2022:** De raad van bestuur keurde het kaderbestek GUBES2200014 'raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen' goed, als aanvulling op de eerdere raamovereenkomst GUBES2100005 en met 10 februari 2023 als uiterste indieningsdatum.
- **24 maart 2023:** Bijkomende gunningsbeslissing door de raad van bestuur van IGEMO.
- **13 oktober 2023:** De raad van bestuur keurt een wijziging van de uitvoeringsvoorwaarden van de kaderopdrachten GUBES2100005 en GUBES2200014 goed. Deze goedkeuring is gekoppeld aan een inperking van de looptijd van de raamovereenkomst voor de betrokken percelen tot 30 juni 2024, eenmalig verlengbaar met maximum 6 maanden.

- **31 mei 2024:** De raad van bestuur beslist gebruik te maken van de mogelijkheid tot eenmalige verlenging van de opdracht voor de gewijzigde percelen, dit tot 31 december 2025.
- **27 juni 2025:** De raad van bestuur keurde de nieuwe samenwerkingsovereenkomst voor de aankoopcentrale duurzame voertuigen (Gestroomd) goed. Deze zal ingaan op 1 januari 2026 en loopt tot 31 december 2028. Om uitwerking te geven aan deze opdracht werd een nieuw kaderbestek opgemaakt dat tegemoetkomt aan de hernieuwde samenwerking.
- **29 augustus 2025:** De raad van bestuur keurt het bestek voor de overheidsopdracht voor leveringen “raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen 2026-2028” (GUBES2500006) en bijhorende bijlagen goed en beslist via een openbare procedure met Europese bekendmaking een plaatsingsprocedure te starten.
- **5 december 2025:** De raad van bestuur gunt de raamovereenkomst voor “de aankoop van duurzame voertuigen 2026 – 2028”.
- **23 januari 2026:** De raad van bestuur gunt bijkomende voertuigen binnen subperceel 3.6.
- **24 april 2026 :** De raad van bestuur neemt kennis van het overzicht van de cijfers voor 2025.

2. JURIDISCHE GROND

- Overheidsopdrachtenwet 2016;
- KB Plaatsing.

3. FEITEN – CONTEXT – ARGUMENTATIE

3.1. Gunning bijkomende percelen

Bij besluit van de raad van bestuur van 5 december 2025 werd het gunningsverslag “overheidsopdracht voor leveringen: raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen” goedgekeurd en werden de diverse subpercelen binnen de raamovereenkomst voor “de aankoop van duurzame voertuigen 2026 – 2028” gegund aan diverse inschrijvers.

Enkele lokale besturen vroegen specifieke opbouw vooral voor technische voertuigen die grotere ladingen kunnen hanteren, nl +3,5 ton. Dat kan perfect omdat vermeld staat in het bestek dat alle opbouw mogelijk is. Echter, sommige configuraties (chassis-cabine of kipsysteem) vereisen van fabriek af een andere startopbouw. Volgens de leveranciers spreken we dan ook over andere voertuigen en wensen zij hiervoor andere voorwaarden te hanteren.

Om vergissingen en discussies te voorkomen is er geopteerd om die zwaardere bestelwagens met bepaalde opbouwen te verzamelen in een duidelijk perceel, vandaar deze bijkomende gunningen.

Er is van de gelegenheid gebruik gemaakt om ook de percelen voor tweewielers uit te breiden. Voor perceel 4.6 (E-motorfietsen) is er daarvoor één aanbieding ontvangen. Er zijn geen aanbiedingen ontvangen voor percelen 4.7 en 4.8

Perceel 2: Bestelwagens

- Subperceel 2.6. Lichte vrachtwagens ≥ 3,5t: E-gesloten bestelwagen (grote accu);
- Subperceel 2.7. Lichte vrachtwagens ≥ 3,5t: E-open laadbak;
- Subperceel 2.8. Lichte vrachtwagens ≥ 3,5t: E-chassis-cabine met opbouw;

Perceel 4: Tweewielers

- Subperceel 4.6: E-motorfietsen;

- Subperceel 4.7: E-scooters Klasse A;
- Subperceel 4.8: E-scooters Klasse B.

Volgende modellen kwamen als beste uit de evaluatie voor gunning :

Perceel 2: Bestelwagens

- Voor 2.6 : Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Renault Master, Mercedes Sprinter
- Voor 2.7 : Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Renault Master, Mercedes Sprinter
- Voor 2.8 : Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Renault Master, Mercedes Sprinter

Perceel 4: Tweewielers

- Voor 4.6 : (1 aanbieder) Zero Motorcycles

Voor 4.7 en 4.8 : geen aanbiedingen

4. ADVIES

Aan de raad van bestuur wordt geadviseerd om de gunningen goed te keuren voor de vermelde percelen.

5. FINANCIËLE GEVOLGEN

Deze opdracht kadert binnen de samenwerkingsovereenkomst van de aankoopcentrale duurzame voertuigen (Gestroomd) en vergt daarom geen bijkomende personeelsinzet of externe kosten. Het jaarlijkse resultaat zal steeds volgens de vastgelegde principes van de vernieuwde samenwerkingsovereenkomst worden aangewend.

6. BIJLAGEN

Geen.

7. NOTULERING

Bij besluit van de raad van bestuur van 5 december 2025 werd het gunningsverslag “overheidsopdracht voor leveringen: raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen” goedgekeurd en werden de diverse subpercelen binnen de raamovereenkomst voor “de aankoop van duurzame voertuigen 2026 – 2028” gegund aan diverse inschrijvers.

Om tot een vollediger aanbod te komen zijn er bijkomende percelen opengesteld (kipper, gesloten bestelwagen en chassis cabine) voor voertuigen van + 3,5 ton.

BESLUIT: (unaniem)

De raad van bestuur wijzigt bestek GUBES2500006 zodat binnen de subpercelen 1.3, 1.6, 2.3 en 2.5 maximaal vijf voertuigen kunnen worden gegund en gunt binnen voormelde subpercelen bijkomend de volgende voertuigen:

- Subperceel 2.6, 2.7 en 2.8 : voertuig Fiat Ducato aangeboden door FCA Belgium; voertuig Peugeot Boxer aangeboden door Stellantis Belux, voertuig Renault Master aangeboden door Renault Trucks Belux en voertuig MB Sprinter aangeboden door Star Mobility Center.

- Subperceel 4.6: voertuig Zero DSR/X aangeboden door Zero Motorcycles.